

studzienki rewizyjnej betonowe o średnicy 500mm głębokości 1,5m z osadnikiem, przykrytej płytą nastudzienną fi 700mm i wzmocnione pierścieniem odciążającym .

Przepusty pod drogą

- w km 0+005 konieczna jest przebudowa przepustu o średnicy 400mm z rur PP dł. 15 m ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi skrzydłowymi

8. KOLIZJE

Istniejące uzbrojenie nie kolidują z projektowanym utwardzeniem jezdni.
Zalegające korzenie wykarczować wraz z odtworzeniem nasypu i jego zagęszczenie.

9. ZIELEŃ

Wykarczować korzenie. Obecnie wystają na wys. ok. 20-30cm i stanowią zagrożenie dla użytkowników drogi.

10. ORGANIZACJA RUCHU

Roboty drogowe należy na czas budowy tymczasowo oznakować..
Powiadomić mieszkańców o utrudnieniach komunikacyjnych.
Drogę docelowo oznakować wg Projektu stałej organizacji ruchu.

11. INFORMACJA BIOZ

Budowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach. . Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Zarządcę drogi , który odbierze oznakowanie na czas robót.

12. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

13. INFORMACJE DOT. OCHRONY ZABYTKÓW

Teren budowy nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków i nie podlega ochronie w trybie określonym Ustawą Nr 162 poz.1568 z 2003r. W przypadku znalezienia przedmiotów stosunku do których istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać prace i powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę we Włocławku .

14. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Inwestycja oddziałuje na działki:

Dz. NR 21, 59, 60, 66 obręb Szczecin

Dz.Nr 155 obręb Zbijewo