

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowościach Szczecin, na pograniczu dwóch obrębów Zbijewo i Szczecin

Pas drogowy posiada zmienną szerokość od 5,0 do 10m. Na długości ok. 160m od drogi powiatowej szerokość wynosi od 8 do 10m co może zapewnić poszerzenie jezdni. Droga ulepszona jest kruszywem, prawidłowo utrzymana. Otoczenie drogi stanowią pola o pochyleniu w części na drogę. Od km 0+560 m rozpoczyna się lewostronna zabudowa.

Fragmentami droga zlokalizowana jest poza wyznaczonym pasem drogowym.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową znajduje się zarwany przepust do przebudowy. Grunty stanowią piaski z przewarstwieniami gliniastymi. Ukształtowanie terenu pozwala na prawostronne pochylenie jezdni jednak woda z zawyżonych miejscami pół może niszczyć drogę. Konieczne jest jej zabezpieczenie.

Istniejące odwodnienie drogi –powierzchniowe. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową rowy wymagają korekty skarp i odmulenia. Wzdłuż drogi gminnej znajduje się 5 pni do wykarczowania

Teren uzbrojony jest w sieć wodociagową, telefoniczną i energetyczną.

4. STAN PROJEKTOWANY

-Parametry techniczne drogi

klasa drogi	- gminna dojazdowa L dł. m
prędkość projektowana	- 40 km/h
Obciążenie ruchem	- KR1,
szer.jezdni	- na odcinku dł. 167m szer. 5m (podbudowa szer. 5,3m) od km 0+167 do 0+924 szer. 3,5m (podbudowa .3,8m)
szer. korony	- 5.0m (pobocze z jezdnią)
szer. poboczy	- 0,75 m w tym utwardzone na szer. 60cm. Pełna konstrukcja pobocza grub. 15cm o szer. 0,45m
spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy i jednostronny 2%
spadek poprzeczny poboczy	- 7%

- Droga w planie

Drogę wyznaczają granice działek drogowych. Krzywizny łagodzą łuki kołowe o $R=25,100$ i $20m$.

Zjazdy szer. 6m ze skosami najazdowymi $1,0 \times 1,0m$ (najazd szer. 8m) dł. 1,0m 26szt.

- Droga w profilu podłużnym

Niweletę o pochyleniu od 0,0,31% do 1,34% dostosowano do istniejącego terenu. Pochylenia łagodzą łuki pionowe o promieniach od 1500m do 2000m.

- Przekrój poprzeczny

- szerokość jezdni: 3,5m,
- spadki poprzeczne : - daszkowy i jednostronny 2 %,
 - pochylenie poboczy 7 %