

- odwodnienie powierzchniowe

5. NAWIERZCHNIA

Projektuje się przebudowę nawierzchni przystosowanej do ruchu lekkiego KR1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 5cm rozłożona rozściełaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0,99$

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych na posesje i pola

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 5cm rozłożona rozściełaczem
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki żwirowo- tłuczniowej wapiennej o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie grub. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0,9$

Konstrukcja nawierzchni utwardzonych poboczy

- nawierzchnia jednowarstwowa z mieszanki żwirowo- tłuczniowej (tłuczeń twardy pochodzenia magmowego) 0/ 31,5 mm grub. 15 cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,98$

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- uformowaniu podłoża gruntowego spycharką pod warstwy konstrukcyjne wraz z Wbudowaniem w nasyp oraz zagęszczenie
- wykonaniu wykopów pod przepusty
- odtworzeniu rowów, ich korekta skarp wraz z oczyszczeniem i odmuleniem
- korytowaniu pod zjazdy

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne. Ze względu na ukształtowanie terenu projektuje się na odc. od km 0+355 do km 0+565 oraz od km 0+806 do 0+856 ułożenie drenu z rur o średnicy 100mm karbowanych z otuliną mineralną. Pod drogą przepływ wód zapewnia przykanalik PCV grubościenny o średnicy 200mm włączony do